

LA POURSUITE D'ETUDES

Le bac pro maintenance option TP a pour principal objectif l'entrée dans la vie active. Avec un très bon dossier ou une mention à l'examen, une poursuite d'études est envisageable en BTS voire en licence professionnelle

[BTS Maintenance et après-vente des engins de travaux publics et de manutention](#)

[Licence PRO manager en maintenance des matériels](#)

[Licence PRO technico-commercial en matériel de travaux publics et manutention](#)



Lycée Charles Petiet

LES METIERS DE L'AUTOMOBILE, DE LA MAINTENANCE DE MATERIELS DE TRAVAUX PUBLICS ET DE MANUTENTION,

DE LA LOGISTIQUE ET DU COMMERCE

ENFIN CETTE FORMATION
EN PROXIMITE
IMMEDIATE DE PARIS

BAC PRO Maintenance
des matériels de travaux publics et de manutention



LE LYCEE

Lycée Charles Petiet, 65 bd Gallieni, 92390 Villeneuve-la-Garenne, 01 41 47 40 00

<http://www.lyc-petiet-villeneuve.ac-versailles.fr/>



De par sa longue histoire (70 ans !), de par l'originalité de ses formations, de par son dynamisme pédagogique, **le lycée Charles Petiet compte parmi les grands établissements des Hauts-de Seine.** Fidèle à son brillant passé, il n'a de cesse d'être tourné vers l'avenir et d'élargir le champ de ses formations. A l'automobile, la sellerie, la logistique et le commerce s'ajoute désormais la maintenance des matériels de travaux publics et de manutention.

ACCES AU LYCEE

A seulement 10 minutes de Paris, un lycée facile d'accès !

- Accès par les quais de Seine, sortie Villeneuve la Garenne
Accès A 86, sortie Villeneuve la Garenne
- Gare de Saint-Denis – tramway T1, arrêt « Mairie de Villeneuve » puis bus 177 ou 137, arrêt Lycée Charles Petiet
- RER ligne C, station « les Grésillons », bus 177, arrêt Lycée Charles Petiet
- Métro ligne 13, station « Mairie de Saint-Ouen, bus 137, arrêt Lycée Charles Petiet
- Métro ligne 13, station Gabriel Péri, bus 177, arrêt Lycée Charles Petiet



**PROCEDURE D'AFFECTATION EN FIN DE TROISIEME
SUR AFFELNET**

BAC PRO Maintenance des matériels de travaux publics et de manutention

LA FORMATION

Intégré à la filière des travaux publics, ce secteur regroupe toutes les entreprises de travaux publics mais aussi les constructeurs de matériels, les distributeurs, les loueurs et les réparateurs de matériel de travaux publics.

Sans machines performantes et bien entretenues par des mécaniciens et techniciens qualifiés, aucune construction ne serait possible.



Les jeunes qui intègrent le bac professionnel maintenance des matériels reçoivent une formation indispensable pour :

- accueillir, conseiller le client et réceptionner le matériel,
- intervenir sur le matériel,
- utiliser les outils informatiques adéquats.

LES DEBOUCHES

Sous le contrôle du chef d'atelier, le titulaire de ce bac pro effectue les interventions sur les matériels. Il peut s'agir d'entretien, de réparation ou d'adaptation. Il établit le diagnostic, estime le coût de l'intervention, prévoit les moyens matériels nécessaires, désigne le personnel d'exécution. Il planifie les opérations, du démontage aux essais de remise en service. Il contrôle son travail et respecte les règles de sécurité. En cas de besoin, il est capable d'effectuer lui-même les réparations.

Ses activités ne sont pas seulement techniques : il participe à la gestion des stocks et à la commande de pièces, et collabore avec les services administratifs (facturation, commandes, devis). Par ailleurs, il exerce un rôle de conseil auprès des utilisateurs en matière d'achat, de conditions d'emploi du matériel ou de modifications d'équipements.

Ce mécanicien doit suivre des matériels de plus en plus complexes en raison de l'évolution très rapide des technologies notamment informatiques et électroniques. Il peut travailler chez un constructeur, un distributeur, un concessionnaire, dans une entreprise de vente, de maintenance ou de location de matériels, ou dans une entreprise ou une collectivité utilisatrice de matériels.